

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký và được áp dụng cho hộ gia đình bị thiệt hại trong đợt lũ lụt tháng 11 năm 2007.

Giao trách nhiệm Sở Thủy sản phối hợp cơ quan liên quan hướng dẫn và kiểm tra trong việc thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Thủy sản, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Lao động – Thương binh và Xã hội, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Thủ trưởng các cơ quan liên quan và Chủ tịch UBND các huyện: Sông Cầu, Tuy An, Đông Hòa, thành phố Tuy Hòa chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

CHỦ TỊCH

Phạm Ngọc Chi

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ YÊN **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2346/QĐ-UBND

*Tuy Hòa, ngày 11 tháng 12 năm 2007***QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt cập nhật, bổ sung Quy hoạch phát triển ngành
Giao thông vận tải Phú Yên đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ YÊN

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07 tháng 9 năm 2006 của Chính phủ “Về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội”;

Căn cứ Quyết định số 162/QĐ-TTg ngày 15 tháng 11 năm 2002 của Thủ tướng Chính phủ “Về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020”;

Căn cứ Quyết định số 1103/2007/QĐ-UBND ngày 19 tháng 6 năm 2007 của UBND tỉnh Phú Yên “Về việc phân cấp, ủy quyền và phân giao nhiệm vụ trong quản lý đầu tư xây dựng đối với các dự án do tỉnh Phú Yên quản lý”;

Căn cứ các Quyết định của UBND tỉnh Phú Yên: số 3766/QĐ-UB ngày 29 tháng 12 năm 2003 “Về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải tỉnh Phú Yên giai đoạn 2000-2010”; số 1970/QĐ-UB ngày 21 tháng 7 năm 2004 “Về việc phê duyệt Quy hoạch mạng giao thông khu kinh tế Đông Tác - Vũng Rô”; số 2280/QĐ-UBND ngày 12 tháng 10 năm 2005 “Về việc phê duyệt nội dung công việc và dự toán kinh phí cập nhật, bổ sung Quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải tỉnh Phú Yên đến năm 2010, định hướng đến năm 2020”;

Căn cứ Thông báo số 495/TB-UB ngày 30 tháng 5 năm 2005 của UBND tỉnh Phú Yên “Về việc cho phép cập nhật bổ sung Quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải tỉnh Phú Yên đến năm 2010, định hướng đến năm 2020”;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư (tại Báo cáo số 1207/BC-KHĐT-TH ngày 07 tháng 8 năm 2007) và Giám đốc Sở Giao thông vận tải (tại Tờ trình số 95/TTr-GTVT ngày 27 tháng 6 năm 2007 và văn bản số 640/GTVT ngày 12 tháng 10 năm 2007),

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt cập nhật, bổ sung Quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải Phú Yên đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020, với các nội dung như sau:

I. TÊN DỰ ÁN

Cập nhật, bổ sung Quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải tỉnh Phú Yên đến năm 2010, định hướng đến năm 2020.

II. CHỦ DỰ ÁN

Sở Giao thông Vận tải Phú Yên.

III. NỘI DUNG CẬP NHẬT, BỔ SUNG QUY HOẠCH

1. Sự cần thiết phải cập nhật, bổ sung Quy hoạch phát triển Giao thông vận tải tỉnh Phú Yên đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020

- Triển khai Nghị quyết số 39/NP-TW ngày 16 tháng 8 năm 2004 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ đến năm 2010; Quyết định số 113/2005/QĐ-TTg ngày 20 tháng 5 năm 2005 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết 39/NQ-TW của Bộ Chính trị được thể hiện qua các thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ, các Phó Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương đồng ý cho tỉnh Phú Yên triển khai một số dự án lớn trên địa bàn tỉnh.

- Xu thế liên kết vùng để khai thác tiềm năng, bổ sung và phát huy thế mạnh của nhau cùng phát triển đã và đang trở thành xu thế phổ biến hiện nay.

- Một số vùng miền núi của tỉnh, vùng ven biển rất nhiều tiềm năng, lợi thế, mạng giao thông phân bố chưa đều, còn thiếu, chưa nối thông với các vùng khác hoặc với các trục đường chính hiện có nên việc khai thác tiềm năng, lợi thế của các vùng này để phát triển kinh tế, văn hoá xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng còn rất nhiều hạn chế, đời sống của nhân dân còn rất nhiều khó khăn, chưa hấp dẫn và thu hút các nhà đầu tư trong và ngoài nước.

- Phân kỳ trong Quy hoạch phát triển giao thông vận tải giai đoạn 2000-2010 được duyệt không còn phù hợp với thực tế.

- Chế độ chính sách thay đổi, giá cả tăng nhanh, quy mô đầu tư cũng cần thay đổi để phù hợp tốc độ phát triển của tỉnh nhất là phục vụ cho những dự án lớn nói trên.

- Tốc độ đầu tư trên địa bàn phát triển nhanh đòi hỏi khả năng đáp ứng về vận tải hàng hoá, hành khách cũng phải tăng nhanh. Phải hình thành đồng bộ các đầu mối

giao thông như hệ thống bến xe, nhà ga, sân bay, điểm đỗ xe,... cũng như vấn đề khai thác có hiệu quả cảng biển và các cảng chuyên dùng.

- Tỉnh Phú Yên đã bổ sung thêm 03 đơn vị hành chính là huyện Phú Hòa, huyện Đông Hòa và huyện Tây Hòa nên cần thiết phải điều chỉnh đầu tư cơ sở hạ tầng trong đó có giao thông đến trung tâm các thị trấn của các huyện.

- Bộ Giao thông vận tải đã xây dựng quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 162/QĐ-TTg ngày 15/11/2002, do vậy cần thiết phải bổ sung điều chỉnh lại Quy hoạch Giao thông vận tải của tỉnh Phú Yên cho phù hợp với quy hoạch chung của bộ.

2. Quan điểm và mục tiêu phát triển

2.1. Quan điểm phát triển

Trong chiến lược phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, xác định giao thông vận tải là cơ sở hạ tầng hết sức quan trọng, làm tiền đề thúc đẩy và động lực cho phát triển, tăng trưởng của các ngành kinh tế xã hội khác và xác định giao thông vận tải phải được đi trước một bước.

Trước cơ hội và thách thức trong sự nghiệp xây dựng và phát triển kinh tế xã hội của tỉnh đòi hỏi phải có giải pháp và bước đi thích hợp để đẩy nhanh hơn tốc độ xây dựng cơ sở hạ tầng nói chung, lĩnh vực giao thông vận tải nói riêng, phục vụ tốt hơn cho phát triển kinh tế xã hội của tỉnh nhà.

2.2. Mục tiêu phát triển

2.2.1. Hoàn thiện cơ bản mạng lưới hạ tầng giao thông của tỉnh và trên địa bàn, bao gồm: đường bộ, đường sắt, đường hàng không. Đẩy nhanh việc xây dựng các đầu mối giao thông trọng yếu như: cảng biển, sân bay, nhà ga, hệ thống bến xe,...

a) Về giao thông đường bộ

- Hình thành 03 trục giao thông chạy dọc suốt tỉnh theo hướng Bắc Nam (quốc lộ 1A, trục giao thông phía Tây, trục giao thông phía Đông, trong tương lai sẽ hình thành tiếp trục quốc lộ cao tốc chạy dọc suốt chiều dài tỉnh), nâng cấp các trục ngang theo hướng Đông Tây để tạo mạng lưới liên hoàn làm động lực thúc đẩy phát triển nhanh hơn nữa nền kinh tế, xã hội, đảm bảo và giữ vững an ninh quốc phòng của tỉnh, phục vụ cho các dự án lớn của tỉnh trong giai đoạn đến năm 2010 và hướng phát triển đến năm 2020.

- Mở thêm một số tuyến phục vụ khai thác tiềm năng rất có lợi thế về du lịch, kinh tế biển, các tuyến đường lên các vùng núi để kích thích và phát triển các vùng này.